

Közúti elektromos jármű beszerzés támogatása vállalkozásoknak RRF-10.10.1-24*

1. A támogatás célja

Elektromos jármű beszerzés támogatása vállalkozásoknak.

2. Kik nyújthatnak be kérelmet?

Támogatási kérelmet nyújthatnak be azok a gazdasági társaságok, szervezetek, egyéni cégek és egyéni vállalkozók, amelyek megfelelnek az alábbi feltételeknek:

- Magyarországon székhellyel vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel rendelkeznek;
- magyar adószámmal rendelkeznek;
- alapításuk 2021.12.31 vagy ennél korábbi;
- a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott, legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámoló szerinti nettó árbevétele, egyéni vállalkozó esetén a bevétele meghaladja a projekt elszámolható költségét;
- Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenységet folytató egyéni cég vagy egyéni vállalkozó kizárólag abban az esetben nyújthat be támogatási kérelmet, amennyiben a cégjegyzékében vagy az egyéni vállalkozói nyilvántartásában legkésőbb 2023. december 1-éig bejegyzésre került a Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenység.

Gazdálkodási formakód szerint:

- 113 Korlátolt felelősségű társaság;
- 114 Részvénytársaság;
- 116 Közkereseti társaság;
- 117 Betéti társaság;
- 121 Szociális szervezet;
- 122 Takaré- és hitelszövetkezet;
- 123 Iskolaszövetkezet;
- 124 Agrárgazdasági szervezet;
- 126 Biztosító vagy viszontbiztosító szervezet;
- 129 Egyéb szervezet;
- 226 Külföldi vállalkozás magyarországi fióktelepe;
- 228 Egyéni cég;
- 231 Egyéni vállalkozó;
- 572 Nonprofit korlátolt felelősségű társaság;

- 573 Nonprofit részvénytársaság;
- 575 Nonprofit közkereseti társaság;
- 576 Nonprofit betéti társaság.

Nem nyújthat be támogatási kérelmet olyan vállalkozás, melynek a tevékenységei között szerepel a Gépjárműkölcsonzés (TEÁOR 771) és a Gépjármű-kereskedelem (TEÁOR 451) nyújtása.

A támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában nincs lehetőség.

3. Mire nyújtható be támogatási igény?

Tisztán elektromos meghajtású személyautó, kishaszon gépjármű, és kisbusz beszerzése támogatott.

4. Milyen egyéb feltételekkel pályázhatnak?

- Kizárólag olyan teljesen elektromos, a vásárláskor először Magyarországon forgalomba helyezésre kerülő új gépjármű megvásárlása vagy zártvégű pénzügyi lízing keretében való beszerzése támogatható, amely megfelel a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M14, M25, illetve N16, N27 kategóriás gépjárműnek.
- A felhívás keretében hibrid üzemű gépjármű beszerzése nem támogatható.
- A Budapest régióban meghirdetett támogatásra kizárólag a budapesti székhellyel rendelkező támogatást igénylők, továbbá az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Budapesten fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező gazdasági társaság támogatást igénylők, a kevésbé fejlett régióban meghirdetett támogatásra kizárólag a Pest, Közép-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld régiókban székhellyel rendelkező támogatást igénylők, továbbá az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és a megfelelő kevésbé fejlett régióban fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező gazdasági társaság támogatást igénylők nyújthatnak be támogatási kérelmet.
- A projekt költségvetését a piaci árakhoz igazodóan, reális és takarékos módon kell összeállítani.
- A beszerezni kívánt eszközöknek meg kell felelnie a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat harmonizáló magyar rendeleteknek, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.
- A projektben beszerzett eszközöket az érintett eszközök kereskedelmi forgalmával üzletszerűen foglalkozó, kereskedőnek, vagy gyártónak minősülő szállítótól/lízingcégtől kell beszerezni, a piacon szokványos jótállási és szavatossági feltételek biztosítása mellett.

- Jelen felhívás keretében elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai támogatási forrásból nem kerülhetnek elszámolásra.
- **A felhívás keretében kizárólag a támogatás alapjául szolgáló gépjárműre megkötött adásvételi szerződés, illetve lízingszerződés benyújtásával lehet támogatást igényelni. Az adásvételi szerződés vagy a lízingszerződés megkötésének dátuma nem lehet későbbi, mint a támogatási kérelem benyújtásának dátuma.**
- A végső kedvezményezettnek a támogatásban részesülő gépjárművet a projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legkésőbb 2027. december 31-ig fenn kell tartania.
- A támogatott elektromos gépjármű a fenntartási időszak alatt a forgalomból ideiglenesen sem vonható ki.
- A végső kedvezményezettnek a beszerzett elektromos gépjármű forgalomba helyezését követően haladéktalanul teljes körű (töréskár, elemi kár, lopáskár, üvegcár, stb.) CASCO biztosítást kell kötnie, melynek a fenntartási időszak végéig érvényesnek kell lennie.
- A végső kedvezményezett a beruházással létrehozott vagyont – amennyiben az a végső kedvezményezett tulajdonába, illetve vagyonkezelésébe kerül – a támogatási jogviszony ideje alatt, a fenntartási időszak végéig nem idegenítheti el, adhatja bérbe vagy más használatába, illetve terhelheti meg.
- Kizárólag azon kereskedőtől beszerzett elektromos gépjárműhöz nyújtható támogatás, amelyek tevékenységi körében 2023. július 1-én már szerepelt a TEÁOR '08 szerinti 451, Gépjárművek kereskedelme.
- Pénzügyi lízing finanszírozási forma igénybevétele esetén a végső kedvezményezett, mint lízingbevevő, kizárólag az alábbi követelményeknek eleget tevő finanszírozókkal köthet lízingszerződést:
 - 2023. július 1-én tevékenységi körében szerepelt a TEÁOR '08 szerinti 6491, Pénzügyi lízing tevékenység, vagy fő tevékenysége a TEÁOR '08 szerinti 771, Gépjármű kölcsönzése.
- A végső kedvezményezettnek a projekt fizikai befejezéséig gondoskodnia kell a kötelező arculati elem - e-mobilitási matrica - gépjárműre történő felragasztásáról.
- A projekt fizikai befejezésének legkésőbb 2026. április 30-ig meg kell történnie.
- Gépjármű vásárlás esetén a gépjárművet legkésőbb a projekt megkezdésétől számított - a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló - 20. hónap végig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a végső kedvezményezett saját nevére kell forgalomba helyezni, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie.
- Pénzügyi lízing igénybevétele esetén a végső kedvezményezett a lízingszerződés futamidejének végéig üzemben tartóként kell bejegyezni a forgalmi engedélyen, de legkésőbb a projekt megkezdésétől számított - a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló - 20. hónap végig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a gépjárművet a végső kedvezményezett saját nevére kell forgalomba helyezni, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie.

- Pénzügyi lízing igénybe vétele esetén a lízingszerződés futamidejét úgy kell meghatározni, hogy a fenti feltételek teljesüljenek.
- A beszerzett eszközöket a megvalósítás helyszínéül szolgáló székhelyre kell számvitelileg aktiválni.
- Az elektromos gépjárművet világoszöld alapszínű rendszámmal kell forgalomba helyezni.
- Fogyatékos munkavállalót foglalkoztató vállalkozás esetén kötelező az akadálymentesített jármű beszerzése, ha a munkaköre a támogatással érintett járműhöz kapcsolódik.
- Amennyiben a támogatást igénylő a jelen felhívásra egyszerre több támogatási kérelmet nyújt be, az elsőként benyújtott támogatási kérelem kerül elbírálásra, a többi támogatási kérelem automatikusan elutasításra kerül. Újabb támogatási kérelem az előzőleg benyújtott támogatási kérelem elutasítását követően nyújtható be.
- Benyújtott támogatási kérelem visszavonását követően újabb támogatási kérelem nem nyújtható be.
- A támogatást igénylő partner vagy kapcsolt vállalkozása is támogatásban részesíthető, amennyiben az egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozás részére bármely három évben Magyarországon odaítélt csekély összegű támogatás bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 300 000 eurónak megfelelő forintösszeget.
- A támogatási kérelem benyújtása előtt megkezdett projekthez is igényelhető támogatást, ha azt a támogatást igénylő a kérelem benyújtásáig fizikailag még nem fejezte be. A projekt megkezdése napjának a végső kedvezményezett általi első jogilag kötelező érvényű megrendelés napja, vagy megrendelés hiányában – az arra vonatkozóan megkötött, jogilag kötelező érvényű szerződés létrejöttének a napja minősül.
- A projekt megvalósítása 2023. november 1-től saját felelősségre megkezdhető, de a projekt megkezdése nem jelent előnyt annak elbírálása során, továbbá nem garantálja az igényelt támogatás elnyerését.
- A támogatott projektek vonatkozásában 2023. november 1-től 2026. április 30-ig felmerült kiadások számolhatóak el.
- **A projekt keretében kizárólag olyan tisztán elektromos gépjármű számolható el, melynek a végső kedvezményezett nevére szóló forgalmi engedély kiállításának és a gépjármű forgalomba helyezésének a dátuma nem korábbi, mint a felhívás társadalmi egyeztetésére bocsátás dátumát követő nap (2023. december. 9.).**
- A projektet a projekt megkezdésétől számított 20 hónap alatt, de legkésőbb 2026. április 30-ig fizikailag be kell fejezni.
- A végső kedvezményezettnek a támogatás keretében beszerzett gépjárművet a projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legfeljebb 2027. december 31-ig fenn kell tartania, azaz nem értékesítheti és harmadik fél számára nem adhatja bérbe, használatba.

Nem nyújtható támogatás azon támogatást igénylőnek, amely

- nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének;
- nem átlátható szervezet;
- a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll;
- esetében harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja;
- támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tesz;
- jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll;
- olyan vállalkozás, melynek a tevékenységei között 2021.12.31-én vagy azt követően szerepel a Gépjárműkölcsonzés (TEÁOR 771) és/vagy a Gépjármű-kereskedelem (TEÁOR 451);
- saját tőkéje a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámolója alapján negatív;
- a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámolója alapján a saját tőkéje a törzstőke (alaptőke) jogszabályban előírt legkisebb mértéke alá csökkent;
- amellyel szemben a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV), illetve az elődszervezete az APEH által indított végrehajtási eljárás van folyamatban a támogatási kérelem benyújtásának időpontjában;
- fejlesztési igénye elsődleges mezőgazdasági termelésre irányul;
- azt mezőgazdasági termékek feldolgozásához vagy forgalmazásához használja fel;
- azt exporttal kapcsolatos tevékenységhez használná, ha azt az exportált mennyiségekhez, értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódik;
- annak felhasználását import áru helyett hazai áru használatától teszik függővé;
- támogatása az európai uniós jog megsértését eredményezi.

5. A támogatás formája, mértéke

A támogatás vissza nem térítendő, összege minimum 2.800.000,- Ft, maximum 64.000.000,- Ft lehet.

A támogatás csekély összegű (de minimis) támogatásnak minősül.

A projekt keretében beszerzett egy gépjármű maximális támogatása nem haladhatja meg az alábbi táblázatban feltüntetett, az egyes gépjármű kategóriák bruttó akkumulátor kapacitására vetített értékeket. Az egyes kategóriák esetében egy gépjármű nettó vételára nem haladhatja meg a táblázatban meghatározott maximális nettó elszámolható költségek értékeit.

Bruttó akkumulátor kapacitás (kWh)	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális támogatási összeg	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális nettó elszámolható költség
<=41	2.800.000,- Ft	11.500.000,- Ft
41<X<=59	3.600.000,- Ft	14.000.000,- Ft
59<	4.000.000,- Ft	20.000.000,- Ft
	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális támogatási összeg	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális nettó elszámolható költség
<=49	3.600.000,- Ft	17.000.000,- Ft
49<X<=74	3.800.000,- Ft	22.000.000,- Ft
74<	4.000.000,- Ft	25.000.000,- Ft

A költségkorláton felüli rész önerőből finanszírozandó.

Az elszámolandó önerő a projekt összköltségének a támogatáson felüli része, melyet a végső kedvezményezettnek kötelező biztosítania, és a kiadások teljesülését igazolnia.

Támogatás legfeljebb az alábbi darabszámú gépjárművek beszerzéséhez igényelhető:

	A támogatást igénylő vállalkozás utolsó lezárt teljes üzleti évi statisztikai állományi létszáma (fő)	A projekt keretében beszerezhető gépjárművek darabszáma
1.	10 főnél kevesebb	1 db
2.	10 fő vagy 10 főnél több, de 50 főnél kevesebb	5 db
3.	50 fő vagy 50 főnél több, de 250 főnél kevesebb	10 db
4.	250 fő vagy 250 főnél több	16 db

A támogatási kérelemben **az egy gépjárműre eső maximális elszámolható költségek** az alábbiak:

- M1 kategória (személyautó): 20.000.000,- Ft;
- M2, N1, N2 kategória (kisbusz és kishaszon gépjármű): 25.000.000,- Ft.

Egy támogatást igénylő egyszer részesíthető támogatásban.

Előleg igénylésére nincs lehetőség.

A támogatás folyósítására a záró kifizetési igénylés alapján, utófinanszírozással a végső kedvezményezett fizetési számlájára történő utalással kerül sor.

6. A pályázat beadási határideje

A támogatási kérelmek benyújtására 2024. február 5-től 2025. március 31-ig lesz lehetőség.

A beérkező támogatási kérelmek egyszerűsített kiválasztási eljárásrend alapján kerülnek kiválasztásra. A kérelmek értékelése a benyújtás sorrendjében folyamatos elbírálás szerint történik.

7. Elszámolható költségek

- Eszközbeszerzés: gépjármű beszerzése

Eszközbeszerzés alatt kizárólag a teljesen elektromos, az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M1, M2, illetve N1, N2 kategóriás, a vásárláskor először Magyarországon forgalomba helyezésre kerülő új gépjármű beszerzése támogatható a költség- és mennyiségi korlátok figyelembe vételével.

A támogatási kérelem részeként benyújtott költségvetésnek tartalmaznia kell a projekt összes költségét.

8. Nem elszámolható költségek

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem szerepel a 7. pontban, de különösen:

- a levonható és a le nem vonható ÁFA összege;
- a lízingszerződéssel összefüggő egyéb költségek (pl. kamat, árfolyam-különbözet);
- CASCO biztosítás költsége;
- a kötelező arculati elem - e-mobilitás matrica – beszerzésének költsége.

9. Csatolandó mellékletek

1. A támogatás alapjául szolgáló gépjárműre megkötött adásvételi szerződés, illetve lízingszerződés, amely tartalmazza az alábbiakat:

- szerződés tárgya (jármű pontos típusa, darabszáma, gyártója);
- szerződött összeg (nettó-bruttó vételár, lízingdíj);
- felszereltség, műszaki paraméterek (akkumulátor kapacitás);
- előleg összege;

- szállítási határidő;
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti kategória.

2. Egyéni vállalkozó támogatást igénylő esetén a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz benyújtott, utolsó évi SZJA bevallás.

*A leírt információk, feltételek tájékoztató jellegűek, minden vállalkozás, illetve projekt esetében szükséges a feltételeknek való megfelelés egyedi vizsgálata!